



보도자료

차파트너스자산운용, 남양유업에 전체 주주가치 제고를 위한 주주제안

배포일 : 2023. 2. 27.

1. 남양유업(주)(이하 '남양유업')의 주주인 차파트너스자산운용(주)(이하 '차파트너스')는 지난 2월 15일 남양유업(주)의 이사들을 상대로 주주제안을 하고, 오늘(23. 2. 27.)부로 공개 캠페인에 돌입하였습니다.
2. 차파트너스는 다음의 안건들을 남양유업의 2023년 3월 정기주주총회 안건으로 상정할 것을 제안하였습니다.

1. 자기주식 매입	지배주주 M&A 과정에서 소외된 일반주주들의 권리 회복을 위해 보통주 및 우선주 일반주주 지분 50%를 자기주식으로 취득할 것을 제안 (주당 82만원에 공개매수 방식, 취득금액 1,916억원)
2. 감사 선임	회사가 처한 기업가치 훼손의 위기상황을 극복하기 위한 독립적인 감사 후보 심혜섭 변호사 선임 제안
3. 5:1 액면분할	우선주 상장폐지를 방지하고 유통주식수 증대를 통해 주가 가치를 재평가하기 위한 액면분할 정관변경 제안
4. 현금배당	보통주 주당 20,000원, 우선주 주당 20,050원의 시장 평균 수준 이익배당 제안

3. 사모펀드 한앤컴퍼니가 흥원식 회장과 의 주식양수도 소송의 1심과 2심에서 모두 승소함에 따라 일반주주들은 한앤컴퍼니가 남양유업의 지배주주가 될 가능성에 더 큰 무게를 두는 상황입니다. 그러나 차파트너스는 진행 중인 소송의 결과와 무관하게, 지배주주의 주식양수도에 관한 분쟁 과정에서 경시되어 온 남양유업의 전체 주주가치 제고를 위한 방안을 담아 주주제안을 실행하였습니다.

4. 약 1,900억원의 보통주 및 우선주 자기주식 매입 안건은 지배주주의 주식양수도 과정에서 소외된 일반주주들에게 투자 회수 기회를 제공하기 위한 목적으로, 지배주주의 주식 매매가격인 주당 82만원에 일반주주 지분 50%*를 공개매수하는 방식으로 제안하였습니다.

* 새로운 경영진의 능력을 신뢰하는 주주에게 투자를 지속할 수 있는 기회를 제공할 필요가 있다는 점, 회사의 현금 등 비핵심자산 규모를 고려하여 100%가 아닌 50%로 산정

5. 차파트너스의 제안 안건 중 감사 선임안은 이른바 3%룰이 적용되기 때문에 일반주주들의 표결이 안건 통과에 결정적인 영향을 미칠 것으로 예상됩니다. 회사가 처한 기업가치 훼손의 위기상황을 극복하고, 끊임없이 논란이 되어 온 지배구조의 문제점을 개선하기 위해서는 전문성과 독립성을 갖춘 감사의 선임이 필수적입니다. 차파트너스는 남양유업의 일반주주들이 이번 정기주주총회에 적극적으로 참여하여, 전체 주주가치 제고를 위한 회사의 변화를 이끌어 갈 것을 기대합니다.

6. 또한 차파트너스가 제안한 보통주 및 우선주의 5:1 액면분할은 유동성 증대를 통해 주가 재평가에 기여하고 우선주의 상장폐지를 방지할 것입니다. 현금배당 안건은 시장 평균 수준의 배당안이며, 남양유업의 장기적 주주가치 개선에 기여할 것임이 분명합니다. 흥원식 회장과 한앤컴퍼니 간 분쟁이 2년 가까이 장기화됨에 따라 남양유업의 일반주주들이 입은 피해를 회복할 필요가 있는 점을 고려할 때 주주제안 안건의 통과를 위한 흥원식 회장과 한앤컴퍼니 양측의 대승적인 협조를 기대합니다.

7. 차파트너스는 이번 정기주주총회의 주주제안에 그치는 것이 아니라, 향후에도 장기투자자로서 남양유업의 지속적인 발전과 주주가치 제고를 위해 주주로서의 감시와 견제 역할을 해 나갈 예정입니다. 차파트너스의 남양유업 주주가치 제고 캠페인의 구체적인 내용은 당사 홈페이지(www.tchapartners.com) 또는 비사이드 남양유업 주주 라운지(www.bside.ai/namyang)에서 확인하실 수 있습니다.

■ 보도자료에 관한 문의 ■

차파트너스자산운용 김형균 본부장

(☎ 02-544-9734 / 010-7254-9701, ny_goodstock@tchapartners.com)

차파트너스자산운용은?

2019년 설립된 글로벌 헤지펀드, PE, 투자은행, 국내 규제기관 출신 등의 전문 인력으로 구성된 자산운용사로서 기업거버넌스 개선 투자, 스페셜시츄에이션(special situations) 투자 및 국내 PE 투자에 전문성을 보유하고 있는 운용사입니다.

차파트너스자산운용의 전문 인력들은 그 동안 다수의 상장사들을 상대로 한 주주행동주의 활동을 통해 운용보수 인하, 자사주 매입, 임원 보수 자진 삭감, 자본시장 최초로 합병가액을 시가에서 순자산가치로 조정, 배당 증액, 분기배당 실행, 주주환원 정책 발표, 사외이사/감사 위원 선임, 주가 상승 등을 이끌어낸 바 있습니다.

Disclaimer

- 차파트너스자산운용(주)(이하 "차파트너스")가 작성한 이 프레젠테이션은 일반적인 정보 제공만을 위한 목적으로 제작된 자료(이하 "본 자료")로서, 자본시장법 제152조(의결권 대리행사의 권유)에 따라 독자분들을 상대로 의결권의 위임, 행사 또는 불행사를 권유하거나 의결권을 확보하기 위한 목적의 자료가 아닙니다.
- 본 자료는 공개적으로 이용 가능한 정보를 근거로 작성되었으나, 이를 별도로 확인하여 검증하지 않았습니다. 차파트너스는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없고, 본 자료상 어떠한 오류, 누락 또는 본 자료를 사용하여 발생하는 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 아니합니다. 차파트너스는 본 자료와 관련된 일체의 직접적, 간접적, 우발적, 징벌적 또는 필연적인 피해에 대하여 책임을 지지 않습니다.
- 본 자료는 장래에 관한 차파트너스의 예측을 반영하는 정보를 포함하고 있을 수 있으며, 이러한 예측 정보는 차파트너스가 통제할 수 없는 것을 포함한 미래에 관한 가정들에 근거한 것으로서 실제 결과는 미래 전망 정보와 중대하게 다른 결과를 초래할 불확실성이 있습니다. 차파트너스는 미래 전망 정보의 정확성, 완전성 또는 신뢰성과 관련하여 명시적이든 묵시적이든 어떠한 보증도 제공하지 않으며, 독자분들은 차파트너스의 미래 전망 정보에 의존해서는 안됩니다. 차파트너스는 예측 정보와 관련하여 본 자료 제공 이후에 발생하는 새로운 변경사항을 지속적으로 제공할 의무를 부담하지 아니합니다.
- 본 자료는 저작권법에 의하여 보호받는 저작물로서, 별도의 저작권 표시 또는 다른 출처를 명시한 경우를 제외하고는 원칙적으로 차파트너스에 저작권이 있습니다. 차파트너스는 본 자료를 독자분들의 편의를 위해서 제공한 것이고, 독자분들께 본 자료에 대한 지적재산권을 부여한 것은 아니며, 본 자료에 대한 저작권 침해행위는 금지됩니다.